

Parmi les développements de 1942 et 1943 figurent le programme de forage dans le champ pétrolifère de Norman, dans le bassin du bas Mackenzie, comme partie du projet Canol; la réouverture de la propriété de pechblende-argent de l'Eldorado Mining and Refining Limited, au Grand Lac de l'Ours; l'amélioration et l'agrandissement des pistes d'atterrissage dans le district Mackenzie. Dans la dernière partie de 1943, à cause de la guerre, les travaux d'extraction de l'or se sont contractés sensiblement; par ailleurs, les travaux de prospection et d'exploration, à la recherche de minéraux stratégiques de guerre, se sont continués.

Le projet Canol, dont une description plus détaillée paraît aux pp. 320-321, suppose un vaste programme de forage pour déterminer les potentialités du champ pétrolifère de Norman; la construction d'un oléoduc des puits Norman, Territoires du Nord-Ouest, à White Horse, Territoire du Yukon; et l'érection d'une raffinerie d'huile à White Horse. Au 1er janvier 1944, 32 puits avaient déjà été forés dont 25 produisaient en quantités commerciales. La production potentielle de ces nouveaux puits est plus considérable que la capacité de l'oléoduc, laquelle est de 3,000 barils par jour. Le soudage du conduit a été terminé de bonne heure en 1944. La production d'huile et de gazoline aux puits Norman en 1943, pour fins civiles et militaires dans les Territoires du Nord-Ouest, enregistre une augmentation marquée sur les années antérieures.

La propriété minière de l'Eldorado Mining and Refining Limited, fermée temporairement en 1940 à la suite de la perte du marché européen, a été rouverte en août 1942. La demande de guerre en concentrés, dont sont extraits les sels de radium et d'uranium, a tenu les usines du Grand Lac de l'Ours en pleine activité. Ces concentrés sont expédiés à la raffinerie de la compagnie à Port Hope, Ontario, pour traitement.

Comme mesure nécessaire à une poursuite plus efficace de la guerre, le Gouvernement canadien, le 27 janvier 1944, s'est porté acquéreur de toutes les propriétés et de tous les biens de l'Eldorado Mining and Refining Limited en expropriant toutes les actions de la compagnie. Les opérations seront continuées par une compagnie de la Couronne désignée sous le nom de Eldorado Mining and Refining.

La pénurie de main-d'œuvre créée par la guerre et le déplacement des ouvriers dans d'autres parties du pays ont causé une contraction de l'exploitation minière et un déclin de la production d'or dans la région de Yellowknife. En 1941, six mines d'or étaient en production. Deux suspendent leurs opérations en 1942 et, à la fin de 1943, il ne reste plus qu'une mine en production, la Negus Mines Limited. La valeur de l'or produit dans les Territoires en 1942 est de \$3,826,669, nouveau maximum, et la valeur de l'argent, au cours de la même période, de \$9,500. En 1943 la valeur de la production d'or est d'environ \$2,300,000 et celle d'argent, de \$6,300. La valeur totale de la production aurifère des Territoires du Nord-Ouest depuis le commencement des opérations en 1938 jusqu'à la fin de 1943 est d'environ \$13,100,000. La valeur de l'argent, au cours de la même période, est d'environ \$31,000.

Le transport aérien est un facteur important dans la vie commerciale du Canada septentrional et il contribue fortement à l'ouverture de nouvelles régions minières. La construction de pistes d'atterrissage dans plusieurs des établissements les plus importants du bassin du fleuve Mackenzie permet maintenant l'usage d'avions à roues durant toute l'année et assure un service rapide et commode à tout le district du Mackenzie pour les passagers, les marchandises et les matières postales.

Les demandes imposées aux compagnies engagées dans les transports par eau dans les Territoires ont été extraordinairement lourdes au cours de la période sous